

Jernbanenyheder fra BL

Sendt mandag 27. juni 2016 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 23**

mandag 6. juni 2016 – søndag 12. juni 2016

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Litra MQ på Grenaabanen
Fiskemelstog i Sgb
Litra MQ på Grenaabanen
Tre tog på én gang i Hj

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

5 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog RB 6301 (Pa-Str)
Tog RB 6302 (Str-Pa)
Tog G 8719 (Vem-Hr)
Tog 151971 (Vem-Lmv)
Tog 150971 (Vem-Røn)
Tog G 8719 (Vem-Hr)

6 **KØREPLANER**

Tog 5112 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 06:09 er aflyst. Vi henviser til næste afgang
Tog 5013 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 07:13 er aflyst. Vi henviser til næste afgang
Tog 5020 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 08:10 er aflyst. Der indsættes bus
Flytning af snepløve i Str
Tog 5369 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 17:31
Tog 5369 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 16:01 er aflyst. Vi henviser til næste afgang
Tog 5172 fra Skjern til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 17:49, holder i øjeblikket stille
Tog 5172 fra Skjern til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 17:49, kører igen
Tog 95469 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 17:45, kører med forsinkelse
Tog 119 fra Janderup til Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 10:00, kører i øjeblikket
Tog 95453 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 13:59 er aflyst. Vi henviser til næste afgang
Tog 95452 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 14:37 er aflyst. Vi henviser til næste afgang
Tog 5741 mellem Tønder og Niebüll, afgang kl. 14:32, er aflyst. Vi henviser til næste afgang
Tog 5192 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 22:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang
Tog 5195 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 23:23, er aflyst. Der indsættes taxa
Udover den særkøreplan, der i øjeblikket køres efter på strækningen Aarhus-Struer
Mandag d. 13-06-2016 til onsdag d. 15-06-2016 sporarbejde mellem Aarhus H og Skjern

8 **TRÆKKRAFT**

To Køf ved mdt Lg

8 **GODSVOGNE**

Fem Arkil-vogne i Rd
To Fccs på mdt Hj

PERSONVOGNE

- 8 **TOGSÆT**
Status over hensatte MG og MP i Rd

**S-TOG
METRO**

- 8 **FÆRGER**
Nyt om Næssundfærgen
Et fordelagtigt fondslån sikrer for en tid Næssundfærgen

- 8 **VETERANMATERIEL OSV.**
Sort lokomotiv i Ab

**SPECIALKØRETØJER
SKROTBUKKEN**

- 9 **FASTE ANLÆG**
Lille Skensved-Køge, prøveopstilling af overkørselsanlæg
Banedanmark arbejder ved Masned Sundbroen
Tilladelse til foto- og filmoptagelser
Rettelsesblade 714-717 til TIB-S
Teknisk udstyr testes af til nyt signalsystem på Lille Syd
Vejanlægget i Eskilstrup
Banedanmarks arbejde på Østerbrogade i Nykøbing F
Banedanmark indstiller Bladt Industries til at bygge Køge Nord Station
Stationsombygning af Vg
Viborg Baneby – en dynamisk og mangfoldig bydel
Vejbroer »nedlægger« ovk i Eh og Sn
Ny gangbro bygges uden på Lfm
Hhs bygget om
Markfirben på baneskråningerne på Masnedø
Brofornyelse i Svendborg
Indvielse af Carlsberg T (Cb) – TIB-strækning 810

UDLAND

DIVERSE

- 18 **BILAG**
Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Kontroller opdatering af Adobe Acrobat Reader DC med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger,**

Opdateringsprogram eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Ti 31/5 2016

Litra MQ på Grenaabanen

DSB MQ sæt 15 er på vej mod **Gr** og nærmer sig det gamle **Ndt** (Nødager).
(HWS via BL)

On 1/6 2016

Litra MQ på Grenaabanen

Igen tilbage på **Grenaabanen** ved overkørsel 79 kort efter **Rå**. Det er DSB MQ sæt 24, der ses på vej østpå.
(HWS via BL)

To 2/6 2016

Litra MQ på Grenaabanen

DSB MQ sæt 15 bremser ned på vej ind til **Ko** (Kolind) fra **Gr**.
(HWS via BL)

Ti 7/6 2016

Fiskemelstog i Sgb

Jeg var for en uges tid siden på forlænget weekend i **Sgb** og havde arrangeret det således, at jeg kunne se det tomme fiskemelstog ankomme til **Sgb** og køre på havnen. Og det lykkedes også, selvom ikke alt foregik på den måde, jeg havde forestillet mig.

Jeg regnede med, at NJJ T 52 nogen tid i forvejen ville dukke op fra remisen og køre over til godssporene, men jeg havde alligevel forregnet mig og nåede ikke at se den køre ud af remisen. Den stod i den midterste af de tre porte i den sydlige remise. Efter at være startet op dér, kørte den over i et af sporene i nabohallen, velsagtens for at komme over grav for et kort eftersyn. Kl. 11.49 så jeg den køre ud af denne hal igen. Den fortsatte ud i udtrækket og derefter over på den lille godsrist.

Jeg anbragte mig på **Kirkevejsbroen** i god tid inden den forventede ankomst ca. 12.30 og havde regnet med, at godstoget ville ankomme i det særlige godstogvejsspor; men nogen tid inden forventet ankomst kørte T 52 ud i godstogvejssporet og holdt dér.

Godstoget med RSC MZ 1457 i front ankom så i stedet i det normale hovedspor og kørte ind i det nordlige perronspor; dog i første omgang uden at køre helt i bund. Efter at toget var stoppet, skilte man ad cirka midtvejs i stammen, hvorefter MZ'en med den forreste halvdel af toget trak videre frem og kom fri af sporskiftet til det andet perronspor. T 52 kørte ud i hovedsporet og ned på bagtoget, som man derefter trak ud og satte ned på godsristen. Her delte man atter engang, så man i første runde kørte på havnen med fem vogne. Det er ifølge en af de lokale "iagttagere" det maksimale antal vogne, som traktoren magter i den skarpe kurve på havnebanen, når vognene er læssede. T 52 var i øvrigt på nordenden af stammen, da man holdt ude ved læsstedet; tidligere gange, jeg har oplevet sceneriet, har trækraften efter min erindring været i sydenden. Efter at have foretaget en delvis læsning af de fem vogne, trak man dem tilbage til rebroussementet og omløbet, hvor fem 20'-containere blev læsset, mens T 52 var på stationen efter yderligere 9 vogne, som ifølge den lokale "iagttagere" er det maksimale antal, der kan være i rebroussementet. Disse 9 vogne blev sat hen til læsning i det nordlige af havnen, hvorefter T 52 kørte tilbage til omløbssporet og snuppede de 5 vogne, som man så kørte op på stationen med.

Derefter skulle jeg forlade **Sgb**, og jeg så ikke fortsættelsen af "forestillingen". Jeg nåede dog at se, at MZ 1457 efter at være blevet "frigjort" for vognene var kørt over i godstogvejssporet og holdt yderst i dette. Som jeg forstod det, er proceduren så, at T 52 trykker de læssede vogne hen til togmaskinen og samler, efterhånden som man bliver færdig med læsningen, og derefter er toget samlet og klar til afgang næste morgen uden yderligere rangering.

(LuJ via BL)

Data og et billede af T 52 kan ses på http://www.jernbanen.dk/motor_solo.php?s=168&lokid=685

Kilde: **J** Danske jernbaner og rullende materiel, <http://www.jernbanen.dk/>
(BL)

Litra MQ på Grenaabanen

Atter tilbage på **Djursland**, hvor DSB MQ sæt 27 på vej mod **Gr** holder i **Tu** (Trustrup).
(HWS via BL)

Litra MQ på Grenaabanen

DSB MQ sæt 12 mellem **Kdt** (Koed) og **Ko** (Kolind) på vej til sidstnævnte.

DSB MQ sæt 26 der nærmer sig **Gr** med **Aø** (Ålsø) i baggrunden.
(HWS via BL)

To 9/6 2016

Litra MQ på Grenaabanen

I **Mr** (Mørke) er DSB MQ sæt 30 netop er startet på turen mod **Ar/Odd**.

(HWS via BL)

Tre tog på én gang i Hj

Det er dagligdag, men derfor kan der godt noteres kl. 17:

Spor 15	Tog 140041 (Hj-Hhs)	med NJJ <u>DM 548+578</u> , navngivet » <u>Bjæsk Signe</u> «
Spor 1	Tog L 66 (Fh-Kh)	med DSB <u>MFA 5001+01</u>
Spor 2	Tog 3247 (Ab-Fh)	med DSB <u>MG 5653+53</u>

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 6/6 2016

Tog RB 6301 (Pa-Str)

Kl. 13.14 skal en MY uden vogne ankomme til **Str** kl. 13.14. Solskinnet kommer bagfra, så et strækingsfoto undlades. Efter fem kvarter i **Str**, hvor sneplovene skal afprøves eller flyttes, skal MY'en returnere til **Pa** kl. 14.30. Et billede **Ho-Ts** vil være bedre.

Kl. 13.57 rg MY 1134 med sneplov 137-0 + 145-3, der skubbes hen til hegnet foran damplokomotiv VLTJ 5.

Der rejses kl. 14.02 med tog RA 5248 (Str-Sj) til **Ho**, og det sker en time før end »normalt« for at se Cheminova-godstoget.

Tog RB 6302 (Str-Pa)

Én gang før er jernbanebroen over **Vegen Å** »besøgt«, da MjbaD MX 26 kørte med et arbejdstog, så i dag med en MY, i orden.

Kl. 14.52 (23) passerer MY 1134 hen over den høje jernbanebro, bygget i **1942**, Der flyver flere blå sommerfugle rundt, og når de lander, er de flotte motiver. Det er ikke lykkedes at finde deres navn blandt de 1.500 sommerfuglearter, der findes i Danmark!

Kl. 15.06½ (22½) passerer et MRD-tog samme høje jernbanebro. Det er tog RV 3650 (Str-Hr).

Der er nu kun 8 minutter at cykle ind gennem **Ho** til stationen for at nå tog RA 5254 (Str-Sj), som normalt rejses med for at se tog 8719. 1½ minut før ankomst ankommer de tohjulede med en fører til **Ho**.

Tog G 8719 (Vem-Hr)

For nylig er der fra et tog noteret i km 154,4 og km 154,1 mellem **Uf** og **Tm** steder med megen **gul** gyvel. De **gule** blomster står netop i denne tid i fuldt flor. Der vil være flotte kontraster med en **rød** MY.



Stiger af i **Tm** og cykler på østsiden af banen forbi dambrugget, hvor der står et cementtårn fra en vindmølle, der blev bygget under 2. Verdenskrig. Det kunne være spændende at finde information om den. Ligeledes blev



der bygget vindmøller mellem **Gdb** (Gedesby) og **Ge** på den tid.

Det bedste sted med de fleste gyvler er i km 154,1, hvor en brun hjort springer over banedæmningen, før MjbaD MY 28 passerer med godstoget. Det lykkedes at få taget et billede i samme vinkel, hvor kun dens venstre hov når jorden, og 23 sekunder senere passerer MjbaD MY 28!

Tog 151971 (Vem-Lmv)

Med næste Arriva-tog nås **Str** kl. 17.58, så der er lige en time, til turen går med buslinje 33 til **Lmv**, hvor MY 28 kører igennem **Bnt** omkring 20.10-15. Øjnene lukkes undervejs til **Lmv**, og da de åbnes, er det overskyet. Bussen ankommer til stationen, og så er der 20 minutter at cykle op til **Bnt**. Øv, DMI for **Lmv** lovede halvskyet vejr. Nå, der ikke noget at gøre andet end at cykle op til **Bnt**, hvor det er småt med forskellige motiver. Ved **Marsbjergvej** snor banen sig, så det ligner et modelbanegodstog, da den røde MY med seks godsvogne snor sig kl. 20.14-15½.

Tog 150971 (Vem-Røn)

Mens MY 28 laver omløb i Lemvig, kan der lige nås at cykle omkring 7 km ned til **Lemvigvej**, som banen krydser i ovk **03 N**. Lækker lyd kl. 20.43 (+54 minutter).

Den sidste bus fra **Lmv** til **Str** afgik kl. 20.24, så der er 25 km at cykle. Det blev til 66 km i dag på den tohjulede.

(BL)

To 9/6 2016

Tog G 8719 (Vem-Hr)

Dagens sydgående Cheminova-godstog er afgang sydover fra **Uf** kl. 16.22½ (+½) efter krydsning med nordgående Arriva-tog RA 5259 (Sj-Str). Godstoget består af MjbaD MY 28 + 1 bogietankvogn + 5 bogiecontainerbærevogne (2 læssede og 3 tomme).

(LuJ via BL)

KØREPLANER

Ma 6/6 2016

Tog 5112 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 06:09 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 6. juni 2016** 06:33:11

Tog 5013 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 07:13 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 6. juni 2016** 06:38:07

Tog 5020 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 08:10 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Clausens busser. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 6. juni 2016** 07:30:02

Flytning af sneplove i Str

Operatør: Captrain ApS

Årsag: Kørsel for Banedanmark

Tog RB 6301 (Pa-Str), MY 0, 120 km/t.

Pa 9.55, Kd 10.44, Fa 11.00, Vj 16, Gg (33)-37, Ke 12.(03)-09, Hr 15-16, Ts (35)-40, Ho (49)-54, Hm 13.(03)-08, Str 13.14.

Tog RB 6302 (Str-Pa), MY 0, 120 km/t.

Str 14.30, Hm (36)-38, Ho (44)-45, Ib 15.(05)-08, Hr 16, Ty (34½)-36½, Gg 48-50, Ges 16.(03)-08, Vj 13, Fa 28, Kd 39, Pa 17.24.

Kilde: Toganmeldelse nr. 14474, **torsdag 2. juni 2016**

Tog 5369 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 17:31, holder i øjeblikket stille i Aarhus H på grund af materielle forhold. Vi vender tilbage med mere information, så snart vi ved, hvornår toget kører igen. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 6. juni 2016** 16:09:15

Tog 5369 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 16:01 er aflyst. Vi henviser til næste afgang, der ekstraordinær standser ved alle stationer. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 6. juni 2016** 16:27:15

Tog 5172 fra Skjern til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 17:49, holder i øjeblikket stille kort efter Skjern på grund af materielforhold. Vi vender tilbage med mere information, så snart vi ved, hvornår toget kører igen. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 6. juni 2016** 17:01:10

Tog 5172 fra Skjern til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 17:49, kører igen. Dog med lavere hastighed. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 6. juni 2016** 17:17:10

Tog 95469 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 17:45, kører med forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 6. juni 2016** 17:22:13

(BL)

Ti 7/6 2016

Tog 119 fra Janderup til Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 10:00, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes tekniske problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 7. juni 2016** 09:45:09

Tog 95453 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 13:59 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes andre tog på strækningen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 7. juni 2016** 13:59:12

Tog 95452 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 14:37 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes andre tog på strækningen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 7. juni 2016** 14:01:08

(BL)

To 9/6 2016

Tog 5741 mellem Tønder og Niebüll, afgang kl. 14:32, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 9. juni 2016** 14:41:13

Tog 5192 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 22:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 9. juni 2016** 22:13:23

Tog 5195 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 23:23, er aflyst. Der indsættes taxa fra Esbjerg Taxa. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 9. juni 2016** 22:29:08

(BL)

Sø 12/6 2016 – lø 25/6 2016

Udover den særkøreplan, der i øjeblikket køres efter på strækningen Aarhus-Struer, er der ændringer i enkelte aftenafgange fra d. 12. til og med d. 25. juni. Se de reviderede køretider på rejseplanen.dk eller på skærmene på stationen.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 7. juni 2016** 10:34:16

(BL)

Ma 13/6 2016 – on 15/6 2016

Der er fra mandag d. 13-06-2016 til onsdag d. 15-06-2016 sporarbejde mellem Aarhus H og Skjern. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 21:30 til 02:00. Se mere på mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 7. juni 2016** 11:04:23

(BL)

TRÆKKRAFT

To 9/6 2016

To Køf ved mdt Lg

Gul Køf 286 og længst mod Ø Køf 267 (r).

Ude i det efterhånden tilgroede sporareal er **gule** OMA specialkøretøj meget iøjnefaldende.
(BL)

GODSVOGNE

To 9/6 2016

Fem Arkil-vogne i Rd

I rangerhovedet på SV-plads holder der 5 lidt Xtg-lignende fladvogne. De **gule** sider ser ud til at være aftagelige og hæftet i nogle huller. »Arkil« kan der læses under indkørsel til spor 1.

To Fccs på mdt Hj

I et af de sydligere spor holder NJJ Fccs 78 + Fccs 79 læssede med skærver.
(BL)

PERSONVOGNE

TOGSÆT

To 9/6 2016

Status over hensatte MG og MP i Rd

Fra tog 73343 ses:

Spor 7: DSB MP 6723+23, DSB MG 5683+83, DSB MG 5816+16 + MG 5808+08.

Spor 9: DSB MG 5633+33, DSB MG 5823+23.

Det antages, at alle togsæt blev set.

(BL)

S-TOG

METRO

FÆRGER

Sø 12/6 2016

Nyt om Næssundfærgen

<http://www.næssundfærgensvenner.dk/>

Et fordelagtigt fondslån sikrer for en tid Næssundfærgen

245.000 kroner fra Skibsbevaringsfonden skal puste fornyet liv i Næssundfærgen. ...

Kilde: <http://www.tvmidtvest.dk/artikel/naessundfaergen-sejler-formentlig-snart-igen>

Lørdag 12. juni 2016 10:47

(LuJ via BL)

VETERANMATERIEL OSV.

To 9/6 2016

Sort lokomotiv i Ab

Under indkørsel til **Ab** er det altid spændende, hvad der holder på risten eller ved **mdt Ab**. I dag ses et hvidt Y-tog med tre vogne og skriften på langsiden **TA' TOGET! – det er hurtigt og meget billigere!!**

Dernæst HHJ C 29 + OMB + ? + SB **rød** og så en sort genstand, der lykkeligvis igen kommer noget sort op af skorstenen på: **FFJ Nr. 34**. Banedanmark har spærret et spor til rundremisen, så materiellet kan ikke komme under tag.

(BL)

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

Lille Skensved-Køge, prøveopstilling af overkørselsanlæg

1. Baggrund

I forbindelse med forberedelserne til nyt signalsystem er der behov for test af en ny type anlæg til automatisk sikrede overkørsler.

2. Sted

På banestykket mellem Lille Skensved og Køge er der opstillet et overkørselsanlæg i km 48,4 (for enden af Ølsemagle Kirkevej, der er lukket vej ved jernbanen) med henblik på test af anlæggets funktioner.

3. Lokomotivføreren og stationsbestyrerens forhold

Overkørselsanlægget har ingen betydning for tog.

Der er ingen signaler tilknyttet anlægget med betydning for tog, og anlægget er heller ikke tilkøbet til eksisterende signaler.

*Oversigt over gyldige Trafikcirkulærer kan ses på www.bane.dk,
"Om jernbanen"/"Jernbanesikkerhed"/"Jernbanesikkerhedsregler"*

Kilde: Trafikcirkulære **banedanmark** 08/2016, **søndag 20. marts 2016**

http://www.bane.dk/db/filarkiv/20565/Trafikcirkulaerer_01052016_internet.pdf

Gyldiggøres ved offentliggørelse på Banedanmarks websted

(BL)

Ti 31/5 2016

Forside > Baneprojekter > Sjælland > Naboinformation Sjælland > **Banedanmark arbejder ved Masnedsundbroen**

Banedanmark arbejder ved Masnedsundbroen

Sendt til naboer inden for en radius af 400 meter fra midten af broen

Banedanmark opfører nye betonkonstruktioner til beskyttelse af Masnedsundbroen

Efter sidste års påsejling af de gamle trækonstruktioner, der skulle beskytte Masnedsundbroen mod påsejling, er det nødvendigt at opføre fire nye betonkonstruktioner på den vestlige side af broen.

Arbejdet finder sted i dagtimerne fra den 13. juni og ca. to uger frem, inklusive weekenden den 18.-19. juni.

Arbejdet går ud på at nedbringe nye stålrør i havbunden, tømme dem for havbundsmateriale, som bliver fragtet i land og bragt i depot. Efterfølgende skæres toppen af røret til, røret armeres og støbes sammen med en præfabrikeret betonkrone på toppen af røret.

Der vil være nogen støj fra arbejdet, primært den første uge hvor stålrørene enten bliver vibreret eller slået ned i havbunden alt efter havbundens beskaffenhed. Vi benytter flere store maskiner, og der vil desuden være lys fra arbejdet.

Vi beklager generne.

Arbejdet bliver udført af vores entreprenør CG Jensen.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=24489>, **tirsdag 31. maj 2016**

(BL)

Tilladelse til foto- og filmoptagelser

Banedanmark er en åben virksomhed, som i videst muligt omfang vil efterkomme ønsker om foto/filmoptagelser på vores områder.

Det er dog nødvendigt, at jernbanesikkerhedsreglerne overholdes i alle tilfælde.

Banedanmark vil ikke blande sig i indholdet i optagelserne – dog henstiller Banedanmark, at der ikke bliver fremstillet situationer, som er i strid med reglerne i Lov om Jernbane (fx at personer umotiveret færdes i jernbanespor blot for "effektens" skyld), medmindre dette er helt nødvendigt for at opfylde optagelsernes formål (handlingen i en film for eksempel).

Nedenstående retningslinjer gælder for alle områder, hvortil der ikke er offentlig adgang, men også på områder med offentlig adgang (perroner m.v.) er der behov for at indhente tilladelse til erhvervs-mæssig fotografering. ([Lov om Jernbane, kapitel 9, § 43](#)).

Ved adgang til offentlige områder (perroner m.v.) gælder tillige almindelig hensyntagen, så man undgår at være til gene for passagerer og lign.

Specielt til ansøgeren

Banedanmark beder om en beskrivelse af formålet med optagelserne og af, hvor man ønsker at færdes. Banedanmark kan på denne baggrund komme med forslag til ændrede optagesteder/terminer, men vil ikke insistere på ændringer, hvis det ikke er tvingende nødvendigt. Der udarbejdes herefter en aftale, som alt efter omfang kan være skriftlig eller mundtlig.

Omfatter optagelserne kørsel med tog (eller optagelser i tog), skal ansøgeren indgå en separat aftale med den pågældende jernbanevirksomhed. Banedanmark er behjælpelig med kontakt og koordination.

I det omfang, det er nødvendigt, stiller Banedanmark sikkerhedsuddannet personale til rådighed for at sikre overholdelse af jernbanesikkerhedsreglerne. Dette personales anvisninger skal ubetinget følges. Banedanmarks ledsager har mandat til at stoppe optagelser i sporene, såfremt denne skønner, at jernbanesikkerheden er kompromitteret – eller risikerer at blive det.

Banedanmarks udgifter i forbindelse med optagelser dækkes af ansøgeren – dog er den første time gratis. Udgifterne vil blandt andet kunne omfatte personaleomkostninger og udgør som udgangspunkt 700,00 kr. per time per Banedanmark ledsager/SR-arbejdsleder.

Ved ansøgning om tilladelse til optagelser skal ansøger indledningsvis kontakte Banedanmarks pressevagt på telefonnummer ...

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=19748>

(BL)

Ma 6/6 2016

Rettelsesblade 714-717 til TIB-S**31. Es-Str-Es**

Bestemmelsen »MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Skjern-Vemb« ophæves.

Kilde: **TIB-S**, rettelsesblade 714-717, **mandag 6. juni 2016**

Det har aldrig tidligere være tilladt at køre med disse to litra, men nu er det muligt ved den forhåbentlig kommende kørsel med ral på Mjba at køre med litra MZ mellem **Vem** og **Sj**.

(BL)

On 8/6 2016

Teknisk udstyr testes af til nyt signalsystem på Lille Syd

Banedanmark er i fuld gang med at installere teknisk udstyr på strækningen mellem Roskilde og Næstved i forbindelse med udrulningen af det nye signalsystem, der skal installeres på hele Lille Syd-strækningen.

Det betyder, at der er togbusser på strækningen i weekenderne 10.-12. og 17.-19. juni.

Det nye signalsystem medfører, at de traditionelle signaler langs banen udskiftes gradvist på hele strækningen, og erstattes af et langt mere moderne signalsystem, hvor signalerne aflæses inde i togets førerrum.

Det tekniske udstyr, som er installeret i og omkring sporet, er såkaldte baliser og akseltællere. Baliserne giver positionoplysninger til togets computer, hvor signalerne kan aflæses, og akseltællerne giver information om togets position til selve signalsystemet.

"I de kommende to weekender skal vi teste de tekniske komponenter, som er installeret i og omkring sporet. Vi skal blandt andet se, om de installerede baliser kan kommunikere med udstyret i toget, dvs. computeren inde i togets førerrum, og om udstyret i toget kan kommunikere med selve signalsystemet. Det primære formål med testen er en afprøvning af forbindelsen fra togets onboard-udstyr via det nye radiosystem til det nye signalsystem, der fjernstyres fra Trafiktårn Øst i København," siger Ghias Bagher, projektleder i Banedanmarks Signalprogram.

Det er et særligt prøvetog udrustet med det nye onboard-udstyr, der skal gennemkøre strækningen. Testen omfatter blandt andet kørsel ind og ud af området med det nye signalsystem, hvilket kræver, at der ikke kører andre tog på strækningen imens.

"Når vi tester, om det tekniske udstyr virker, kræver det, at det er et realistisk testmiljø, vi gør det i. Det kan vi kun gøre ved at teste på selve strækningen, og det er derfor ikke muligt at køre passagertog, mens der udføres test af det tekniske udstyr og selve signalsystemet."

Hovedparten af de tekniske komponenter er installeret på Lille Syd-strækningen, og der vil løbende ske en udskiftning af sporskiftedrev og overkørselsanlæg.

Samtidig med testen skal Vejdirektoratet i de kommende to weekender også arbejde på Lille Syd. De skal blandt andet arbejde med at forlænge en tunnel, hvor Lille Syd skærer Køge Bugt Motorvejen.

Overblik:

- 10.-12. juni: Togbusser mellem Roskilde og Køge fra fredag cirka kl. 21 til nat efter søndag
 - 17.-19. juni: Togbusser mellem Roskilde og Næstved fra fredag cirka kl. 20 til nat efter søndag
- Bemærk, at busserne kun har begrænset plads til barnevogne og kørestole og derfor ikke tager cykler med. Check ind og ud på Rejsekort og stemping af klippekort skal ske på perronerne, da Togbusserne ikke er udstyret med Rejsekort-standere og klippemaskiner.

Hold dig opdateret på Rejseplanen og www.dsb.dk

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=24510>, **onsdag 8. juni 2016**

Forside > Baneprojekter > Sjælland > Ringsted-Femern Banen > Naboinformation > Vejanlægget i Eskilstrup

Vejanlægget i Eskilstrup

Omdelt til nærmeste naboer

Anlægsarbejderne til den nye dæmning og bro over banen mellem Eskilstrup Vestergade 11 (Møllen) og Søndergade 38 er nu startet.

Faser i byggeriet

I forbindelse med opbygning af dæmningen er det nødvendigt at køre ekstra jord til, og der vil derfor være en del trafik igennem byen af lastbiler. Alle chauffører, som er tilknyttet projektet er instrueret i, at de skal køre med forsigtighed igennem Eskilstrup.

I uge 28 forventer vi, at vores entreprenør Arkil begynder at anbringe jernplader til afstivning af jorden. Spunspladerne bliver slået ned i jorden, og der vil derfor være en del støj fra arbejdet i tidsrummet 06:30-18:00 på hverdage. Vi forventer, at arbejdet varer to uger. Forud for arbejdet anbringer vi vibrationsmålere i området.

Når spunspladerne er anbragt, svejser vi dem sammen, og til efteråret begynder vi at bygge fundamenter til broen og at montere broelementer.

Når broen er færdigstøbt, bygger vi vejkasse, foretager brolægning samt asfalt.

Vi forventer at kunne åbne den nye bro i slutningen af 2016.

Vi beklager på forhånd de gener, der eventuelt måtte komme i forbindelse med dette byggeri.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=24516>, **onsdag 8. juni 2016**

Banedanmarks arbejde på Østerbrogade i Nykøbing F

Fordelt til nærmeste naboer

Arbejdet med at genopbygge broen går fint fremad, og vi regner med at kunne åbne Østerbrogade for vejtrafik i én bane lørdag den 11. juni. Trafikken vil blive reguleret af trafiklys, indtil vi åbner den anden kørebane også til august.

Efter aftale med Guldborgsund Kommune arbejder vi fortsat i tidsrummet mellem kl. 06 og 20, også i weekenderne, frem til august. Vi ved, at den udvidede arbejdstid er generende for jer som naboer, men håber på jeres forståelse for, at det er til fælles bedste, så broen kan blive færdig hurtigst muligt og vejen igen kan komme fuldt i brug.

Vi vil gerne bede om, at eventuelle henvendelser vedrørende arbejdet sker til Banedanmark og ikke til vores entreprenør.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=24517>, **onsdag 8. juni 2016**

Stationsombygning af Vg

VIBORG
KOMMUNE

Banevejen Viborg
Nedtagning af perronbro på Viborg Station
Ændrede togtider på Viborg Station
Tidsplan
Busser fra Banebyen
Visualisering. Billeder af fremtidig vej, sti og bro
Se film der viser anlæg af Banevejen

Forside/Borger/Trafik og veje/Planer for veje og stier/Banevejen Viborg/Tidsplan

Tidsplan

Vi forventer at tidsplanen ser sådan ud:

- ...
- Der skal sættes en stor spunsvæg ved Regionshospitalet langs Heibergs Allé. Arbejdet foregår periodevis fra 29. marts – 11. maj og fra 18. juli – 25. juli 2016 og medfører støj og vibrationer i området. Der sættes en mindre spunsvæg ved Klostersvænget fra 14. april – 29. april 2016.
 - Perronen mellem spor 1 og 2 ombygges løbende fra 7. marts – 15. juli 2016. Perronen kan benyttes under ombygningen.
 - I anlægsprojektet indgår to nye stiforbindelser tværs under sporet. Den ene tunnel ved Alhedestien forbinder Klostersvænget med Regionshospitalet, og den anden tunnel forbinder Banebyens kommende "Grønne sti" med Søndersø. Anlægsarbejdet med tunnelen ved Alhedestien sker fra 14. marts – 5. august 2016, mens tunnelen ved "Den grønne sti" sker fra 6. juni – 12. juli 2016.
 - 2017: Banevejen anlægges. Desuden anlægges Alhedestien og Himmerlandsstien som fællessti fra Regionshospitalet til remissen.
Sidst opdateret: 03.05.2016

Kilde:

<http://kommune.viborg.dk/Borger/Trafik-og-veje/Planer-for-veje-og-stier/Banevejen-ved-Viborg-Station/Tidsplan>

Viborg Baneby – en dynamisk og mangfoldig bydel

Se også ambitionsniveauet om de kommende trafikmængder på <https://baneby.viborg.dk/>

De lodrette støttevægge til perronkanterne er næsten alle på plads. Der ligger nu nye skærver i østenden af det kommende spor 1. De er lagt næsten hen til indgangssporskiftet, og i spor 2 ligger der ikke så mange skræver. I km 39,75 kan en del af den kommende stitunnel (*hvilken af de to?*) under banen og antagelig også **Banevejen** ses. Der arbejdes stadig med at slå spunsvægge ned.

(BL)

Banedanmark indstiller Bladt Industries til at bygge Køge

Banedanmark har indstillet Bladt Industries til at bygge Køge Nord Station, der er en del af Danmarks første højhastighedsbane mellem København og Ringsted.

Hovedentreprisekontrakten omfatter blandt andet anlægget af en 225 meter lang gangbro, der forbinder S-banen med den nye højhastighedsbane og Lille Syd-banen samt anlægget af dertilhørende perroner, trapper, rulletrapper og elevatorer.

"Med indstillingen af Bladt Industries som entreprenør på anlægget af Køge Nord Station har projektet rundet endnu en vigtig milepæl. Vi glæder os til at se stationens spændende design ført ud i livet, og vi ser frem til samarbejdet med Bladt Industries," udtaler Jette Aagaard, projektdirektør for Den nye bane.

Bag stationens design står de danske arkitektfirmaer COBE og DISSING+WEITLING med COWI som rådgiver, som med Køge Nord Station har skabt et markant vartegn for grøn mobilitet. Stationen skal fremme togtrafikken ved at tilbyde lette skiftemuligheder for alle passagerer, der skifter mellem tog, bil, bus og cykel.

Banedanmarks nye entreprenør Bladt Industries har blandt andet været hovedentreprisør på gang- og cykelbroen "Byens Bro" i Odense.

"Vi har lige bygget et kunstværk i Odense, så nu tager vi det næste. Vi er meget stolte og glæder os meget," udtaler Kim Bringsjord, Division Manager for Infrastruktur i Bladt Industries.

Køge Nord Station kommer fra udgangen af 2018 til at binde Danmarks mest trafikerede motorvejsstrækning, Køge Bugt Motorvejen, sammen med den eksisterende S-togslinje og den dobbeltsporede højhastighedsbane mellem København og Ringsted.

Anlægsarbejdet forventes påbegyndt i 2016 og afsluttet i 2018. Stationen åbner, når Den nye bane tages i brug i december 2018.

Køge Nord Stations tilhørende parkér- og rejsanlæg bygges af Køge Kommune og DSB, og er ikke omfattet af kontrakten.

Banedanmark forventer at underskrive kontrakt med Bladt Industries i uge 25.

Læs mere om projektet på www.banedanmark.dk/kobenhavn-ringsted og på Køge Nord Stations hjemmeside www.kogenordstation.dk

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=24518>, torsdag 9. juni 2016

Prøv at kigge på de patinafarvede illustrationer af en ikke før set type arkitekttegnet stationsbygning med et stort, mange meter langt stationsskilt:

**Vejbroer »nedlægger« ovk i Eh og Sn**

I sydenden af **Eh** (Ellidshøj) er den nye vejbro over banen taget i brug, og græsset på vejdæmningerne er vokset godt til. Ovk 476 i km 234,1 er blevet nedlagt. Hvor **Mjels Brovej krydsede** spor 1 og 2 er der på hver side monteret 1¾ meter høje trådhegn.

Også i sydenden af **Sn** (Svenstrup Jylland) der bygget en ny vejbro, og den er længere end den i **Eh**. Ovk 491 i km 239,4 er nedlagt. Der ses også her på begge sider af banen at være opsat trådhegn. På østsiden er der asfalteret med mod perron 2.

Ny gangbro bygges uden på Lfm

Da der køres over **Lfm** (Jernbanebroen over Limfjorden), foregår det i solsiden med DSB **MG 5825** til det solrige **Vendsyssel**. Da opdages der et betonfundament, der på broen ligner et pænt tæppe af asfalt, og til vandsiden er der en rød presenning. Ophænget er lavet med rustfri rør, hvor der er en skrå ud fra broen, en vandret højere end fritrumsprofil og fra deres samling et lodret rør ned til den vandrette bund.

Pludselige ender den nye gangbro; nu passeres broklappen. På nordsiden af broklappen ligger der en tilsvarende gangbro, og i land i **Vendsyssel** en tilsvarende betonbane som på sydsiden af broen. Den slår et knæk og ligger i en ret linje bort fra broen. Et par mand arbejder med et eller andet ved betonenden, der markeret at ende med skilte. Der er et stykke ned til jorden, så opkørselramper er ikke anlagt endnu.

En sådan gang- og forhåbentlig cykelbro vil mange få glæde af. Dét var en Kinderüberraschung!

Hhs bygget om

I **Jernbanen** Ajour, 2/2016, side 19, kan der ses en sporplan over den nye godsterminal, der ligger ubrugt hen, fordi jernbanevirksomhederne ikke kan komme fra **Hhs** til **Hj** på de ønskede tidspunkter grundet for mange Dm-togsæt, der spærrer for godstogene. Der vil kun være plads på skinnerne til at køre i nattetimerne, men det passer afsenderne af containere dårligt. En transport i dagtimerne vil tage 11 timer; en lastvogn kan gøre det på fem timer. De nye spor er gengivet på sporplanen med denne signatur —.

I **påsken 2016** er stationen bygget om. Den er solgt **onsdag 1. juni 2016** til Skagerrak Foods. Oprindeligt lå der et spor hen forbi pakhuset og antageligt et mere, nok spor 1 og 2. Derefter lå der kun spor 1, og det endte ved vestgavlen af stationsbygningen. Nu ligger der kun sand dér, men til gengæld er der kommet dobbelt så mange spor (to), der ender måske 50 meter før østgavlen. Der er SF-fliser ud, og ikke »brugt« sand ligger endnu ovenpå samt monteret de sædvanlige knap 2 meter høje trådhegn med lodrette tråde ved de fleste sider. Der kan stadig gås på nordsiden af spor 2 hen glasbroen over til Colorline. Det er en tungeperron mellem de to nye perronspor. Fra de to sporstoppere kan man gå hen til en plads antagelig til busser.

Selv stationsbygningen har fået en meget grundig istandsættelse. Alle tegltagsten ser ud til at være skiftede, men bygningen er nu om stunder fuldstændig overflødig. Der er »udmærkede« ventefaciliteter Ø for i form af to glasventeskure, der kun beskytter mod regn og blæst fra V. En rundkørsel er bygget på forpladsen.

Efter at have brugt fyrrer minutter på at se fordoms stolthed fremtræden anno **2016** med »bedre« ventefaciliteter på en dobbelt så stort station går turen med næste tog kl. 18.06, tog 140044 (Hhs-Hj), til et trinbræt, der ligger på **Hhs** station: **Lilleheden**.

Lilleheden

For enden af perronen i retning mod **Hj** står et tobegrebsudkørselssignal. Dét fortæller, at **Lilleheden** ikke ligger på den fri bane. Lige modsat ligger der bag en lukket gitterport en stor terminal med ubrugte fliser, mange lygtepæle og brune skinne.

– Mon der har været læsset gods på godsvogne dér én gang?

(BL)

Fr 10/6 2016

Forside > Baneprojekter > Sjælland > Ringsted-Femern Banen > Naboinformation > Markfirben på baneskråningerne på Masnedø

Markfirben på baneskråningerne på Masnedø

Sendt med post til nærmeste naboer

Lige nord for Viaduktvejs skæring af banen lever en mindre bestand af de fredede markfirben. For så vidt muligt at skåne firbenene, når vi går i gang med at anlægge den nye Masnedsundbro, forsøger vi at få dem til at flytte sig væk fra området og længere ned mod den gamle Storstrømsbro.

Vi etablerer derfor nye levesteder, bestående af områder af sand, som bliver anlagt på ryddede arealer på skråningerne. En gødet bræmme på siderne af skråningerne, hvor der vil vokse højt græs op, skal få markfirbenene til at bevæge sig ned til de nye levesteder mod sydøst.

Vi går i gang med arbejdet én af dagene, og mens vi anlægger de nye leveområder, vil der kortvarigt være forøget tung trafik i området.

Markfirben er i tilbagegang i Danmark og er derfor totalfredet. Det betyder, at man hverken må samle dem ind for at flytte dem eller slå dem ihjel.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikellID=24536>, **onsdag 15. juni 2016**

(BL)

Brofornyelse i Svendborg

Udsendt til naboer 200 m fra broen

Broen, som fører Brydegårdsvej over jernbanen, er slidt. Derfor fornyer Banedanmark den nu, så den kan holde de næste 25 år.

Arbejdet går ud på at forny den "regnfrakke", som beskytter betonen mod nedrivende fugt, ligesom vi lægger ny vejbelægning på. Desuden renoverer vi betonen på undersiden af broen.

Brydegårdsvej spærret ved broen

I forbindelse med brorenoveringen vil Brydegårdsvej være lukket ved broen for al trafik

– fra fredag den 1. juli til og med fredag den 22. juli 2016

Lokale skilte vil henvise til andre veje.

Da trafikken på Svendborgbanen i forvejen er indstillet i perioden 16.-31. juli pga. en række arbejder, bl.a. etablering af en ny tunnel under sporene ved Ringe Station, benytter vi lejligheden til at udføre renoveringsarbejdet under broen uden at skulle forstyrre togtrafikken.

Togbusser på Svendborgbanen

På grund af sporspærringen vil der blive indsat togbusser på Svendborgbanen. Se mere på www.rejseplanen.dk og www.dsb.dk

Hvornår arbejder vi?

Arbejdet går i gang mandag den 27. juni, og vi regner med at være færdige sidst i august. Vi arbejder primært om dagen, men vi er dog nødt til også at arbejde nogle nætter, og vi kan desværre ikke undgå at støje, når vi hugger den gamle beton ned.

Vi beklager generne for naboer og trafikanter i området.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=24538>, torsdag 16. juni 2016

(BL)

Lø 2/7 2016 – sø 3/7 2016

Indvielse af Carlsberg T (Cb) – TIB-strækning 810

1. Baggrund

Den 03.07.2016 indvies på TIB-strækning 810 et nyt trinbræt benævnt Carlsberg T (forkortelse Cb). Trinbrættet er beliggende ca. 300 meter efter eksisterende trinbræt Enghave T i retning mod Valby.

I forbindelse med indvielsen af Carlsberg T ophører benyttelsen af Enghave T, der nedlægges.

2. Indvielse af Carlsberg T

Indvielse af Carlsberg T vil ske den 03.07.2016 kl. 11.18 med særtog jf. toganmeldelse nr. 50232.

3. Standsning ved Enghave T henholdsvis Carlsberg T

Der standses ved Enghave T den 03.07.2016 indtil kl. 12.00. Sidste tog, som planmæssigt skal standse ved Enghave T, er tog 22135 henholdsvis tog 22235.

Der standses ved Carlsberg T den 03.07.2016 fra kl. 12:00. De første tog, som planmæssigt skal standse, er tog 36136 henholdsvis tog 36235.

4. Stationsbestyrerens forhold

4.1. Kørsel med stationsafstand

I forbindelse med ændring i HKT-afsnittene, vil der i en periode være uoverensstemmelse mellem de faktiske forhold og visningen på XCTC-fjernstyringsbillederne.

Opdateringen af XCTC-fjernstyringsbillederne er planlagt til at ske den 03.07.2016 om formiddagen.

Ændringerne omfatter HKT-afsnittene 2219, 2222, 2125, 2128. Der skal derfor køres på ydre signaler med stationsafstand i nedennævnte tidsrum og omfang.

4.1.1. Højre spor Valby-København H

Efter ibrugtagning af højre spor Valby-København H den 02.07.2016 (ca. kl. 16.00) skal der køres på ydre signaler og med stationsafstand mellem Valby og København H frem til XCTC-fjernstyringen er opdateret og tillyst.

4.1.2. Højre spor Skelbæk-Valby

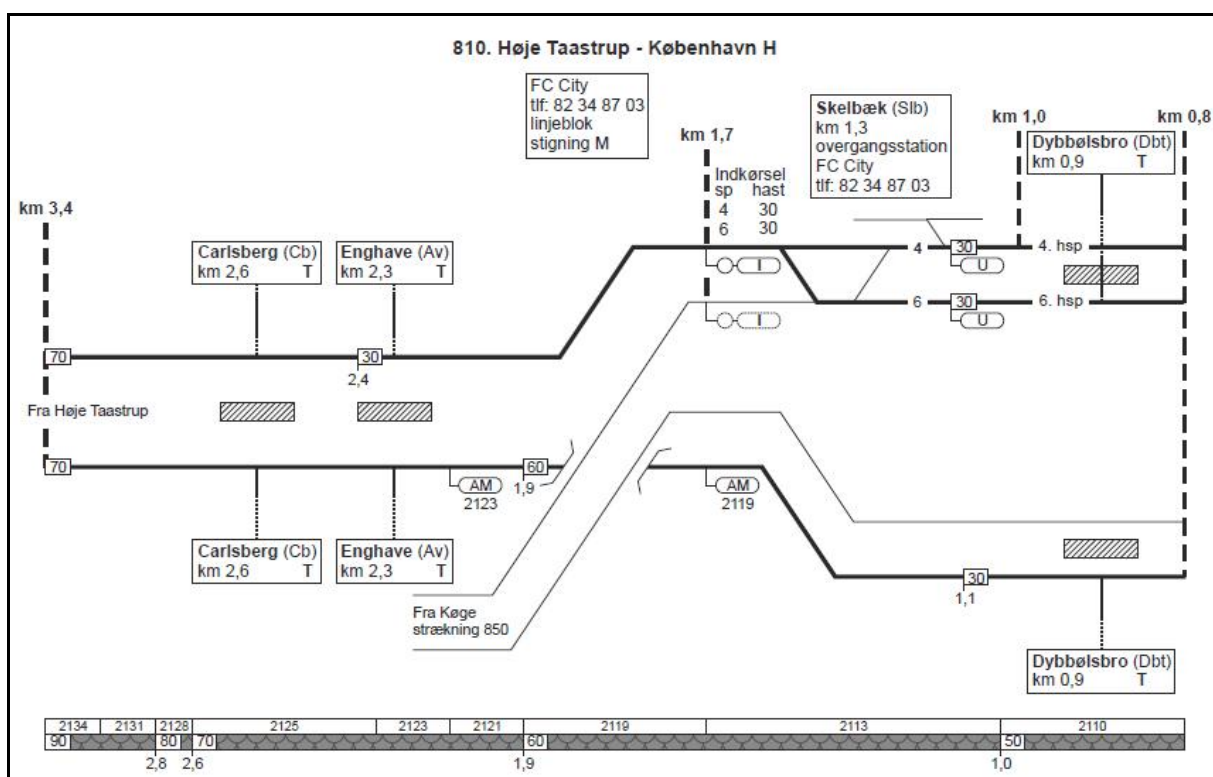
Efter ibrugtagning af højre spor Skelbæk-Valby den 03.07.2016 (ca. kl. 10.00), skal der køres med stationsafstand frem til XCTC-fjernstyringen er opdateret og tillyst.

5. TIB forhold – Plan 1 og 2

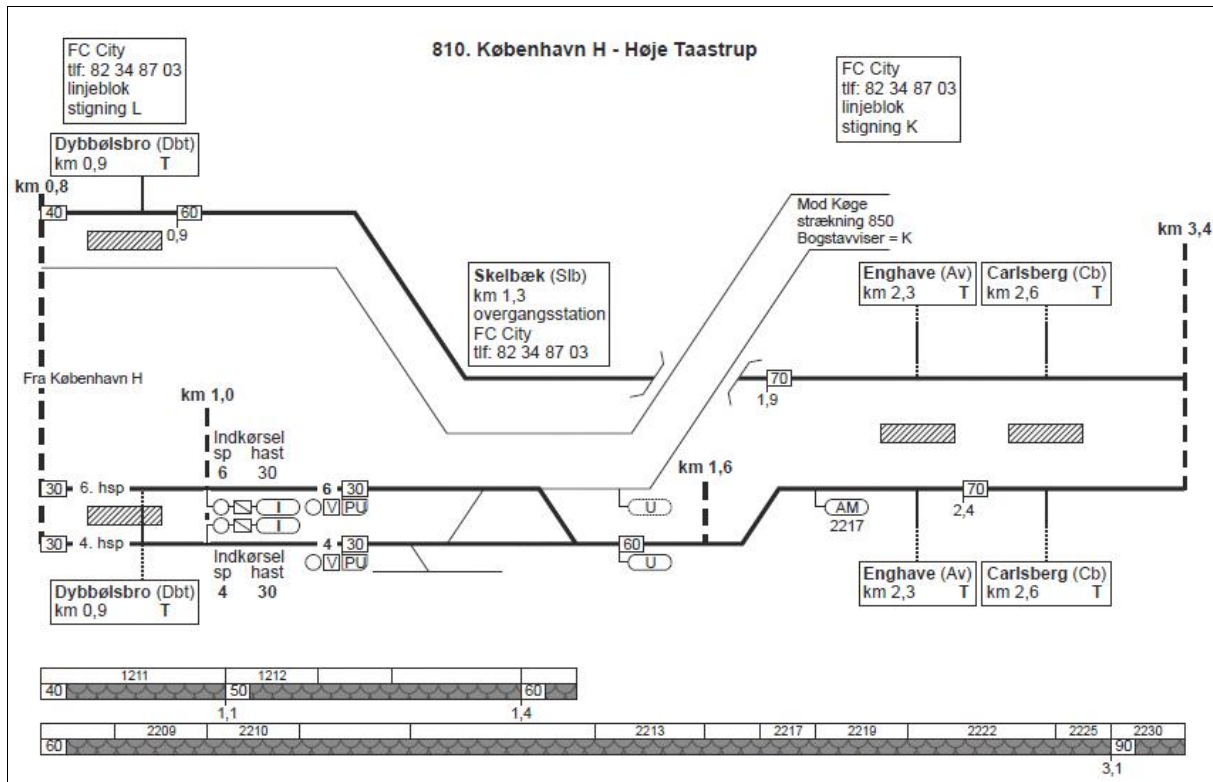
Plan 1 erstatter TIB side 236-3 i tidsrummet lørdag den 02.07.2016 kl. 10:00 til søndag den 03.07.2016 kl. 24:00.

Plan 2 erstatter TIB side 223-3 i tidsrummet fra søndag den 03.07.2016 kl. 04:00 til søndag den 03.07.2016 kl. 24:00.

Plan 1



Plan 2



Oversigt over gyldige Trafikcirkulærer kan ses på www.bane.dk,

Kilde: **Trafikcirkulære banedanmark** 23/2016, mandag 6. juni 2016

Gyldiggøres ved offentliggørelse på Banedanmarks websted

Bemærkning

– En meget beskrivende stednavneforkortelse!
(BL)

UDLAND

DIVERSE

BILAG

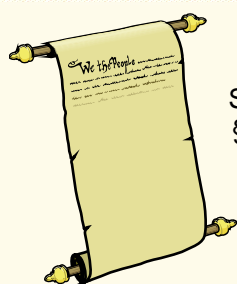
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	in use/blocked/revoked
Erklärung:	Code an den Fahrzeugen	Kombination für Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nærbane A/S	DK	in use	
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbaner A/S	DK	in use	lokalbaner.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	in use	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjællands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VK>

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

Holdested Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved